

Les essais de consommation de carburant en service de Groupe PIT sont en cours chez U.S. Xpress

De nombreux fournisseurs de camions et groupes motopropulseurs prennent part au premier essai de consommation de carburant en service de Groupe PIT en territoire américain

ATLANTA/Chattanooga, Tennessee– 8 novembre 2016 – Groupe PIT, un groupe de recherche et d'ingénierie pour l'industrie nord-américaine du transport, tient présentement son premier essai de consommation de carburant en service chez U.S. Xpress, Inc., deuxième plus grande entreprise privée de transport routier aux États-Unis. À partir de camions d'U.S. Xpress configurés pour offrir différentes combinaisons de tracteurs et groupes motopropulseurs, les essais complets sont effectués sur des modèles 2016 ou 2017 complètement neufs ainsi que sur un modèle 2017 exclusif dont la production débute ce mois de novembre. Les évaluations se déroulent aux installations du transporteur à Tunnel Hill, en Géorgie.

Les essais de consommation de carburant en service comprennent :

- 1) **Freightliner (MY2017) Cascadia**
 - **Moteur** : Detroit DD15 455HP, vitesse fixe de 65 mi/h
 - **Transmission** : transmission manuelle 12 vitesses à entraînement direct Detroit DT12 DA 1550
 - **Essieu arrière** : Detroit DA RT 40 à ratio 2.41
- 2) **Peterbilt (MY2016) 579 "6X2"**
 - **Moteur** : PACCAR MX13 455HP, vitesse fixe de 65 mi/h
 - **Transmission** : transmission manuelle 10 vitesses à entraînement direct Eaton Advantage
 - **Essieu arrière** : Dana Econo TREK w/ Bendix eTrac System à ratio 2.69
- 3) **Peterbilt (MY2016) 579**
 - **Moteur** : PACCAR MX13 455HP, vitesse fixe de 65 mi/h
 - **Transmission** : transmission automatique Allison TC-10
 - **Essieu arrière** : Dana DSP40 à ratio 2.69
- 4) **Peterbilt (MY2016) 579**
 - **Moteur** : PACCAR MX13 455HP, vitesse fixe de 65 mi/h
 - **Transmission** : transmission manuelle 10 vitesses à entraînement direct Eaton Advantage
 - **Essieu arrière** : Dana DSP40 à ratio 2.69

5) Kenworth T680 (MY2017)

- **Moteur** : PACCAR MX13 405HP, vitesse fixe de 65 mi/h
- **Transmission** : transmission manuelle 10 vitesses à entraînement direct Eaton Advantage
- **Essieu arrière** : Dana D40-155H ADVANTEK40 à ratio 2.64

6) Navistar Prostar ES (MY2017)

- **Moteur** : Cummins ISX15 450HP, vitesse fixe de 65 mi/h
- **Transmission** : transmission manuelle 10 vitesses à entraînement direct Eaton Advantage
- **Essieu arrière** : Dana D40-155H ADVANTEK40 à ratio 2.64

7) Navistar LT (MY2017)

- **Moteur** : Cummins X15 400HP, vitesse fixe de 65 mi/h
- **Transmission** : transmission manuelle 10 vitesses à entraînement direct Eaton Advantage
- **Essieu arrière** : Dana D40-155H ADVANTEK40 à ratio 2.64

« Comme la plupart des entreprises de transport, nous avons à cœur les économies de carburant et nous croyons que ces essais nous aideront à valider les décisions que nous prenons en lien avec notre équipement, » soulignait Gerry Mead, vice-président principal de l'entretien chez U.S. Xpress. *« Les procédés éprouvés et l'équipe certifiée et hautement qualifiée de Groupe PIT nous fourniront des résultats d'essais fiables sur les économies de carburant. Nous sommes impatients de voir les résultats. »*

Pour effectuer les évaluations d'U.S. Xpress, Groupe PIT a identifié un circuit d'essai de 100 kilomètres sur des autoroutes et routes locales. Pour représenter les opérations courantes de la flotte, les camions d'U.S. Xpress ainsi que d'autres véhicules d'essai tireront des remorques ayant des charges de poids équivalent. Un observateur en cabine désigné par Groupe PIT accompagnera les conducteurs d'U.S. Xpress aux commandes des véhicules d'essai. U.S. Xpress fournira également le carburant, les techniciens et les installations d'entretien requis pour l'événement, incluant un camion de services mobiles, au besoin.

Pour ses essais de consommation de carburant en service, Groupe PIT utilise la norme de l'industrie TMC Fuel Consumption Test Procedure – Type III (RP 1103A), qui compare la consommation de carburant d'un composant sur une combinaison de véhicule au même composant sur une autre combinaison de véhicule. Groupe PIT utilise une procédure certifiée ISO-17025 effectuée par des ingénieurs qui se consacrent exclusivement à fournir des résultats d'essais fiables sur les technologies d'économie de carburant.

« Nous sommes très heureux qu'U.S. Xpress se fie à notre expertise pour sélectionner les meilleures configurations de véhicules pour sa flotte. La quantité importante de fournisseurs de véhicules et de composants qui ont décidé de prendre part à nos premiers essais de consommation de carburant en service en sol américain démontre la valeur de nos essais indépendants tant pour les flottes que pour les fournisseurs, » a déclaré Yves Provencher, directeur de Groupe PIT. *« Les données réelles de consommation de carburant que nous amassons sur une variété de combinaisons de groupes motopropulseurs seront d'une grande valeur pour les membres de Groupe PIT lors de leur prise de décision quant aux spécifications techniques ainsi qu'aux fournisseurs qui conçoivent et développent de nouvelles technologies. »*

À titre de valeur ajoutée à leur adhésion, les résultats de ces essais ne seront disponibles qu'aux membres du Groupe PIT et à U.S. Xpress.

À propos de Groupe PIT

Basé à Montréal, et actif à travers le Canada et les États-Unis, le Groupe PIT est une division de FPInnovations. Fondé en 2008, cet organisme d'essai neutre et objectif aide les fabricants à évaluer et à raffiner les prototypes, et les gestionnaires de parc à sélectionner les meilleures technologies pour diminuer les coûts et leur impact environnemental. Ce groupe est composé d'ingénieurs, de techniciens, de formateurs en écoconduite et de spécialistes en gestion de parc qui font la promotion de l'efficacité énergétique auprès du secteur du transport commercial, municipal et du transport en commun dans toute l'Amérique du Nord. Son équipe hautement qualifiée utilise des processus et de l'équipement de pointe durant sa campagne Energotest, laboratoire d'essais routiers entièrement indépendant, certifié ISO 17025, jouissant d'une crédibilité à l'échelle internationale. Pour en savoir davantage, visitez le www.thepitgroup.com.

À propos de U.S. Xpress Inc.

Fondée en 1985, U.S. Xpress, Inc. est la deuxième plus grande entreprise privée de transport routier aux États-Unis; elle fournit une vaste gamme de solutions de transport à l'échelle de l'Amérique du Nord. L'entreprise est engagée à être à l'avant-plan en matière de respect des normes de sécurité, et ce, en fournissant une formation détaillée à ses employés et chauffeurs et en s'assurant que ses camions comportent les plus récentes innovations en matière de sécurité. Grâce à son engagement à réduire l'impact environnemental, U.S. Xpress est partenaire SmartWay Transport. Les filiales d'U.S. Xpress incluent Total Transportation of Mississippi et Xpress International. Pour en savoir davantage, visitez le www.usxpress.com.

Personne-ressource pour les médias, É-U. :

Susan Fall
LaunchIt Public Relations
858 490-1050
susan@launchitpr.com

Personne-ressource pour les médias, Canada :

Karine Seguin
Coordonnatrice des services marketing
Groupe PIT
1-855-472-1159
karine.seguin@thepitgroup.com

Personne-ressource du volet technique :

Yves Provencher
Directeur
Groupe PIT
514-782-4523
yves.provencher@thepitgroup.com

Personne-ressource chez U.S. Xpress :

Gerry Mead
VP principal à l'entretien
gmead@usxpress.com