

ENERGOTEST^{MD}

LABORATOIRE D'ESSAIS ROUTIERS

DONNÉES PRÉCISES ET VÉRIFIÉES SUR LA PERFORMANCE DE VOS TECHNOLOGIES



ENERGOTEST est une campagne d'essais sur piste totalement indépendante, basée sur des méthodes d'essais certifiées ISO 17025, dont la crédibilité est reconnue internationalement. Notre équipe hautement qualifiée mise sur un processus rigoureux utilisant des équipements à la fine pointe de la technologie pour vous assurer des résultats fiables et de qualités.

INSCRIVEZ-VOUS AUX PROCHAINES ÉDITIONS DÈS MAINTENANT

PRINTEMPS 2020: 10 au 23 juin

AUTOMNE 2020: 14 sept. au 2 oct.

Les gestionnaires de flottes exigent des données fiables et indépendantes sur la qualité et la performance d'un produit avant d'y investir.

ENERGOTEST VOUS DONNE ACCÈS À :

- Rapport personnalisé sur l'efficacité énergétique et la performance de votre technologie
- Résultats incontestables et crédibilité assurée
- Implantation accélérée de votre technologie
- Reconnaissance et visibilité auprès du réseau de Groupe PIT et de l'industrie du transport

Coûts d'essais réguliers, incluant rapport certifié : 30 000 \$
Coûts d'essais avancés SAE, incluant rapport : 45 000 \$



Informations de contact

Sans-Frais : 1-855-472-1159
info@thepitgroup.com
groupepit.com

Suivez-nous



ENERGOTEST

LABORATOIRE D'ESSAIS ROUTIERS

Formulaire d'inscription

Vous recevrez un contrat de services à signer et la structure des frais au moment où nous aurons reçu votre formulaire

Coordonnées

Entreprise :

Nom :

Adresse :

Ville :

Province :

Code postal :

Nom du produit :

Description du produit:

Représentant:

Fonction:

Téléphone :

Télécopieur :

Courriel :

Veillez indiquer quels domaines d'expertise décrivent le mieux vos besoins:

Essais de consommation de carburant en conformité avec la procédure « EPA SmartWay Verification Test Procedure for Determining Fuel Savings: Test Track » et « SAE J1321 Fuel Consumption Test Procedure - Type II », ou « RP 1102A TMC Fuel Consumption Test Procedure – Type II » – L'essai compare la consommation de carburant entre deux conditions d'un véhicule d'essais (base et modifiée) en rapport d'un véhicule témoin (toujours inchangé). Le résultat est la différence en pourcentage entre les deux étapes.

ou

Essais de consommation de carburant en conformité avec la norme « SAE J1526 Fuel Consumption Test Procedure (Engineering Method) » ou « RP 1103A TMC Fuel Consumption Test Procedure – Type III » – L'essai compare l'utilisation d'énergie d'un composant dans une combinaison de véhicules à celle de ce même composant dans autre combinaison.

Essais des consommations effectués sur des cycles de travail spécifiques - les procédures seront déterminées en rapport des demandes des clients.

Mesurages d'émissions polluantes, basées sur le règlement « 40 CFR Part 1065, Engine Testing Procedures (Subpart J PEMS Testing §1065.901 » – Système portable pour mesurer les émissions du véhicule en mouvement (PEMS), comme le monoxyde de carbone (CO), le dioxyde de carbone (CO₂), les oxydes d'azote (NO_x), et les hydrocarbures totaux (THC).

Essais en roue libre selon la procédure « EPA SmartWay Verification Test Procedure for SAE J2978 Coastdown Testing » et « Greenhouse Gas Emissions and Fuel Efficiency Standards for Medium- and Heavy-Duty Engines and Vehicles – Phase 2 (EPA-HQ-OAR-2014-0827, 40 CFR Part 1037, § 1037.528 page 74082-74088) - évaluer l'influence des technologies sur la traînée des véhicules.

Essais de performances dynamiques – sur divers cycle de travail, en utilisant un dynamomètre de traction Taylor, qui permet de maintenir un effort au crochet constant de jusqu'à 125 000 newtons et de simuler une pente ascendante de 25 %.

Certification PIT Power

Autres demandes spéciales relatives aux essais :

Retournez ce formulaire par courriel ou par la poste :

Groupe PIT (FPInnovations)

570 boul. St-Jean, Pointe-Claire, QC H9R3J9

info@thepitgroup.com

Sans Frais : 1-855-472-1159 - Téléphone: 514-782-4520

